



NORTHERN PACIFIC RAILWAY  
CONDUCTORS TRAIN LIST

THIS FORM TO BE USED ONLY AT  
NON MECHANIZED YARDS AND  
STATIONS AND FOR ALL CABOOSES

TRAIN HEADER

C/R - L/F

CODE	E/W	TRAIN NUMBER	BLANK	DAY	REPORTING STATION	A/C	TIME MILITARY	MO.	DAY	YR.	MESSAGE NUMBER	CODE	BLANK	ENGINE NUMBER	NUMBER LOADS	NUMBER MTYS	TOTAL TONS		
1	1	R4	1	3	R2		R5	1	R4	R2	R2	1	R4	1	R3	1	R3	1	R4
H												Y	E		L	E		T	

TRAIN CONSIST

CODE	CAR OR TRAILER		L/E	KIND	NET TONS	CONTENTS	ON LINE STATION OR OFF JUNCTION	1ST R.H. RD.	FINAL DESTINATION		CONSIGNEE	SERVICE
	INITIAL	NUMBER							CITY	ST		
1	2-5	6-11	12	13-14	15-17	18-23	24-28	29-30	31-39	40-41	42-50	51-56
1	L4	R6	1	L2	R3	L6	R5	L2	L9	L2	L9	L6
						1						
						2						
						3						
						4						
						5						
						6						
						7						
						8						
						9						
						10						
						11						
						12						
						13						
						14						
						15						
						16						
						17						
						18						
						19						
						20						
						21						
						22						
						23						
						24						
						25						
						26						
						27						
						28						
						29						
						30						

L - INDICATES LEFT ADJUSTED FIELD - UNFILLED SPACES BLANK  
R - INDICATES RIGHT ADJUSTED FIELD - PRECEEDING ZERO NECESSARY  
☒ IN HEADER - PUNCH CARRIAGE RETURN, LINE FEED AND START NEW LINE  
WHEN AN ERROR OCCURS, PUNCH A FIG. D (\$), CARRIAGE RETURN, LINE FEED AND RESTART LINE  
NO. \_\_\_\_\_ OF \_\_\_\_\_ SHEETS

REPORT TYPE	
SET OUT	CODE 3
ADVANCE CONSIST	CODE 4
PICK UP	CODE 6





NORTHERN PACIFIC RAILWAY  
CONDUCTORS TRAIN LIST

THIS FORM TO BE USED ONLY AT  
NON MECHANIZED YARDS AND  
STATIONS AND FOR ALL CABOOSES

TRAIN HEADER

C O D E		E / W	TRAIN NUMBER	BLANK	DAY	REPORTING STATION	A / C	TIME MILITARY	MO.	DAY	YR.	MESSAGE NUMBER	C/R - L/F					
C O D E													C O D E	BLANK	ENGINE NUMBER	NUMBER LOADS	NUMBER MTYS	TOTAL TONS
1	1		R4	1	3	R2		R5	1	R4	R2	R2	1	R4				
H													Y	E	L	E	T	

TRAIN CONSIST

C O D E	CAR OR TRAILER		L / E	K I N D	NET TONS	CONTENTS	ON LINE STATION OR OFF JUNCTION	1ST R.H. RD. 29-30	FINAL DESTINATION		CONSIGNEE	SERVICE
	INITIAL	NUMBER							CITY	ST		
1	2-5	6-11	12	13-14	15-17	18-23	24-28		31-39	40-41	42-50	51-56
1	L4	R6	1	L2	R3	L6	R5	L2	L9	L2	L9	L6
						1						
						2						
						3						
						4						
						5						
						6						
						7						
						8						
						9						
						10						
						11						
						12						
						13						
						14						
						15						
						16						
						17						
						18						
						19						
						20						
						21						
						22						
						23						
						24						
						25						
						26						
						27						
						28						
						29						
						30						

L - INDICATES LEFT ADJUSTED FIELD - UNFILLED SPACES BLANK  
R - INDICATES RIGHT ADJUSTED FIELD - PRECEEDING ZERO NECESSARY  
☑ IN HEADER - PUNCH CARRIAGE RETURN, LINE FEED AND START NEW LINE  
WHEN AN ERROR OCCURS, PUNCH A FIG. D (\$), CARRIAGE RETURN, LINE FEED AND RESTART LINE  
NO. \_\_\_\_\_ OF \_\_\_\_\_ SHEETS

REPORT TYPE

SET OUT	CODE 3
ADVANCE CONSIST	CODE 4
PICK UP	CODE 6





NORTHERN PACIFIC RAILWAY  
CONDUCTOR'S WHEEL REPORT

THIS FORM TO BE USED ONLY AT  
NON MECHANIZED YARDS AND  
STATIONS AND FOR ALL CABOOSES

TRAIN HEADER

C/R - L/F

C O D E	E / W	TRAIN NUMBER	BLANK ZIO	DAY	REPORTING STATION	A / C	TIME MILITARY	MO.	DAY	YR.	MESSAGE NUMBER	C O D E	BLANK	ENGINE NUMBER	NUMBER LOADS	NUMBER MTYS	TOTAL TONS		
1	1	R4	1	3	R2		R5	1	R4	R2	R2	1	R4	1	R3	1	R3	1	R4
H												Y	E	L	E	T			

TRAIN CONSIST

C O D E	CAR OR TRAILER		L / E	K N D	NET TONS	CONTENTS	ON LINE STATION OR OFF JUNCTION	1ST R.H. RD. 29-30	DAY TAKEN	STATION TAKEN	STATION LEFT	CHECK SPACE
	INITIAL	NUMBER										
1	2-5	6-11	12	13-14	15-17	18-23	24-28	29-30				
1	L4	R6	1	L2	R3	L6	R5	L2				
						1						
						2						
						3						
						4						
						5						
						6						
						7						
						8						
						9						
						10						
						11						
						12						
						13						
						14						
						15						
						16						
						17						
						18						
						19						
						20						
						21						
						22						
						23						
						24						
						25						
						26						
						27						
						28						
						29						
						30						

L - INDICATES LEFT ADJUSTED FIELD - UNFILLED SPACES BLANK  
R - INDICATES RIGHT ADJUSTED FIELD - PRECEEDING ZERO NECESSARY  
☒ IN HEADER - PUNCH CARRIAGE RETURN, LINE FEED AND START NEW LINE  
WHEN AN ERROR OCCURS, PUNCH A FIG. D (\$), CARRIAGE RETURN, LINE FEED AND RESTART LINE  
NO. \_\_\_\_\_ OF \_\_\_\_\_ SHEETS

REPORT TYPE	
SET OUT	CODE 3
ADVANCE CONSIST	CODE 4
PICK UP	CODE 6



### WHEEL REPORT INSTRUCTIONS TO OPERATING PERSONNEL

1. Show on wheel report on reverse side the actual time and date of departure from and arrival at train terminals. This does not mean time called or engaged in switching at either terminal. Show actual date cars are picked up in the body of the report.
2. Do not show car numbers below the last number on the line. When two or more sheets are used for one report, they should be fastened together. Make notation on each sheet showing sheet number and number of sheets used, i.e. "No. 1 of 1 sheet," "No. 1 of 2 sheets," "No. 1 of 3 sheets," etc., as the case may be.
3. Conductors at/or Terminating Terminal should mail wheel reports to Car Accountant, St. Paul immediately upon completion of each single trip. Reports should be checked over carefully before mailing to be sure that all columns are properly filled out for each car.
4. Show initials or reporting marks and car numbers distinctly and in full. Do not use trade marks on cars. Car initials or reporting marks and numbers should be taken from the cars and not from waybills. Please write distinctly. Use only AAR standard reporting marks.
5. Conductors will show operating station numbers where cars are picked up or set out including spurs and industrial sidings located outside of yard limits for which station numbers have been provided. If no station number has been provided then the number of the closest spur or station should be used. Milepost numbers are not to be shown. Set outs on cars short of destination if bad order or for any other reason must be shown at sidings, terminals, and stations, indicating in column "Station Left".

USE FOLLOWING LETTERS TO SHOW KIND OF CAR

<b>BX</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

THIS PORTION TO BE COMPLETED ON THRU TRAINS ONLY

[illegible]